

Originele handleiding – AREBOS Jump Starter & Acculader

AREBOS

Jump Starter & Acculader

AR-HE-SB800



Volg alle veiligheidsmaatregelen in deze gebruiksaanwijzing om een veilig gebruik te garanderen.



Bedankt voor uw vertrouwen in AREBOS.

Inhoudsopgave

1. Veiligheid	3
1.1 Verklaring van symbolen	3
1.2 Algemene veiligheidsinstructies	4
1.3 Resterende elektrische gevaren	5
2. Specificaties	5
3. Inbedrijfstelling	6
3.1 Voor het laden	6
3.2 Oplaad functie	7
3.3 Oplaadtijd batterij	7
3.4 Snel opladen	7
3.5 Vliegende start	8
4. Beoogd gebruik.....	8
4.1 Pas op voor Plb-batterijen	8
4.2 Stapsgewijze instructies	8
4.3 Werking	8
4.4 Opladen met hoge snelheid	9
5. Opslag en onderhoud.....	9
6. Problemen oplossen	10
7. Instructies voor het weggooien	11
7.1 Verwijdering en verpakking.....	11
7.2 Verwijdering van oude apparatuur	11
7.3 Betekenis van het symbool "vuilnisbak"	11
EU-conformiteitsverklaring.....	12

Dank u voor de aankoop van ons product. Lees de gebruiksaanwijzing aandachtig door voordat u het product voor de eerste keer gebruikt. Als u het product aan een derde geeft, moet deze gebruiksaanwijzing samen met deze worden overhandigd.

1. Veiligheid

1.1 Verklaring van symbolen



Een CE-markering kan worden gebruikt om aan te geven dat een product voldoet aan de wettelijke bepalingen van Europese wettelijke normen en daarom binnen de Europese Gemeenschap mag worden verhandeld.



Dit product is getest en gecertificeerd door TÜV Süd. Producten die met dit keurmerk zijn gemarkeerd, voldoen aan de geldende veiligheids- en kwaliteitseisen van consumenten. Het product is getest op functies, prestaties, gebruiksgemak en ergonomie.



Waarschuwing! Lees de veiligheidsvoorschriften aandachtig door. Dat het niet naleven van veiligheidsmaatregelen kan leiden tot ernstig letsel of schade. Bewaar de gebruiksaanwijzing op een veilige plaats.



Let op: Trek de stekker uit het stopcontact!



Wees extra voorzichtig bij het gebruik van dit artikel.



Waarschuwing voor elektrische spanning!



Dit product mag **niet** met het huisvuil worden weggegooid!

1.2 Algemene veiligheidsinstructies

- Deze acculader mag alleen worden gebruikt door personen ouder dan 16 jaar. Een uitzondering is het gebruik als jeugdige als het gebruik wordt uitgevoerd in de loop van een beroepsopleiding om de vaardigheid te verwerven onder toezicht van een instructeur.
- De laadstroom die aan de accu wordt toegevoerd, neemt toe volgens de karakteristieke W-curve – zie de DIN 41774-norm.
- De batterijbehuizing heeft een IP 20-classificatie en is beschermd tegen indirecte contacten door een aardingskabel, zoals bedoeld is voor apparaten van klasse 1.
- Controleer of de beschikbare netspanning overeenkomt met de voltage aangegeven op het label aan de voorkant van de acculader. Controleer of het stopcontact geaard is.
- De acculader mag alleen worden aangesloten op stroombronnen met een nulgeleider met een aardverbinding.
- Tijdens het opladen van de batterij produceert het apparaat explosieve gassen. Vermijd de vorming van vlammen en vonken. **NIET ROKEN!**
- Gebruik de acculader alleen in gesloten ruimtes en zorg voor ventilatie. **STEL HET NIET BLOOT AAN REGEN OF SNEEUW!**
- Koppel het netsnoer los voordat u de laadkabels aansluit of loskoppelt van de batterij.
- Deze acculader bevat onderdelen zoals schakelaars e.d., die vonken kunnen veroorzaken. Plaats de oplader daarom bij gebruik in een garage of iets dergelijks in een geschikte behuizing.
- Plaats de acculader op een stevige ondergrond. De modellen met wielen moeten in verticale positie worden geïnstalleerd.
Gebruik de acculader nooit in een auto of onder de motorkap.
- Plaats de acculader zo dat deze altijd goed geventileerd is. Dek het apparaat nooit af!
- Volg de instructies van de voertuigfabrikant zorgvuldig op voordat u de acculader gebruikt. Om ervoor te zorgen dat de beveiliging tegen indirecte contacten is aangesloten op een geschikte geaarde stekker.
Reparaties of onderhoud aan de binnenkant van de acculader mogen alleen worden uitgevoerd door gekwalificeerde technici.
Vervang het netsnoer alleen door een origineel onderdeel.
- Gebruik de batterijlader niet voor batterijen die niet oplaadbaar zijn.
- Sluit de modellen die zonder stekker worden geleverd alleen aan op een stopcontact dat de juiste capaciteit heeft voor de waarde van de zekering die wordt aangegeven in de tabel met technische gegevens.
- **Let op:** Gebruik alleen met aardlekschakelaar (aardlekschakelaar)!
- Gebruik elektrisch gereedschap en werktuigmachines niet in damp of natte omgevingen. Zorg voor voldoende verlichting. Stel elektrisch gereedschap niet bloot aan regen of hoge luchtvochtigheid. Schakel elektrisch gereedschap niet in een omgeving met licht ontvlambare vloeistoffen of gassen in.
- Laat vreemden de machine niet aanraken.
- Controleer na het verwijderen van de verpakking of het apparaat en alle onderdelen in perfecte staat verkeren.
- Haal altijd eerst de stekker uit het stopcontact voordat u aanpassingen of onderhoud uitvoert. Sluit de oplader pas aan op het elektriciteitsnet als alle instellingen zijn uitgevoerd en de klemmen correct zijn aangesloten.
- Wikkel het netsnoer volledig af en leg het zo neer dat de klemmen elkaar niet kunnen raken.
- Verleng indien nodig het netsnoer met een verlengsnoer en zorg ervoor dat de

kabeldoorsnede hetzelfde is als die van het netsnoer; **Gebruik geen kabels met een kleinere doorsnede.**

- De aansluitang, de polen en het bovenoppervlak van de batterij moeten schoon worden gehouden; reinig indien nodig de accupolen met een roterende borstel; Dit zorgt voor een goed elektrisch contact en een betere efficiëntie van de lading.
- **Verander nooit de polariteit van de aansluitingen: zwart (-) en rood (+)**
- De laadspanning van de acculader moet gelijk zijn aan de nominale spanning die op de accu is aangegeven. Het komt overeen met het aantal batterijcellen vermenigvuldigd met twee (3 cellen = 6 V; 6 cellen = 12 V; 12 cellen = 24 V)
- Plaats het apparaat veilig om op te laden en zorg ervoor dat de luchtstroom niet wordt belemmerd door de juiste openingen.

1.3 Resterende elektrische gevaren

Direct elektrisch contact:

- Een defecte kabel of stekker kan leiden tot een elektrische schok!
Laat defecte kabels of stekkers altijd vervangen door een vakman. Gebruik het apparaat alleen op een aansluiting met een aardlekschakelaar (RCD).

Indirect elektrisch contact:

- Verwondingen veroorzaakt door spanningvoerende delen in het geval van open elektrische of defecte componenten. Haal altijd de stekker uit het stopcontact tijdens onderhoud. Werk alleen aan de aardlekschakelaar.

Ongeschikte lokale verlichting:

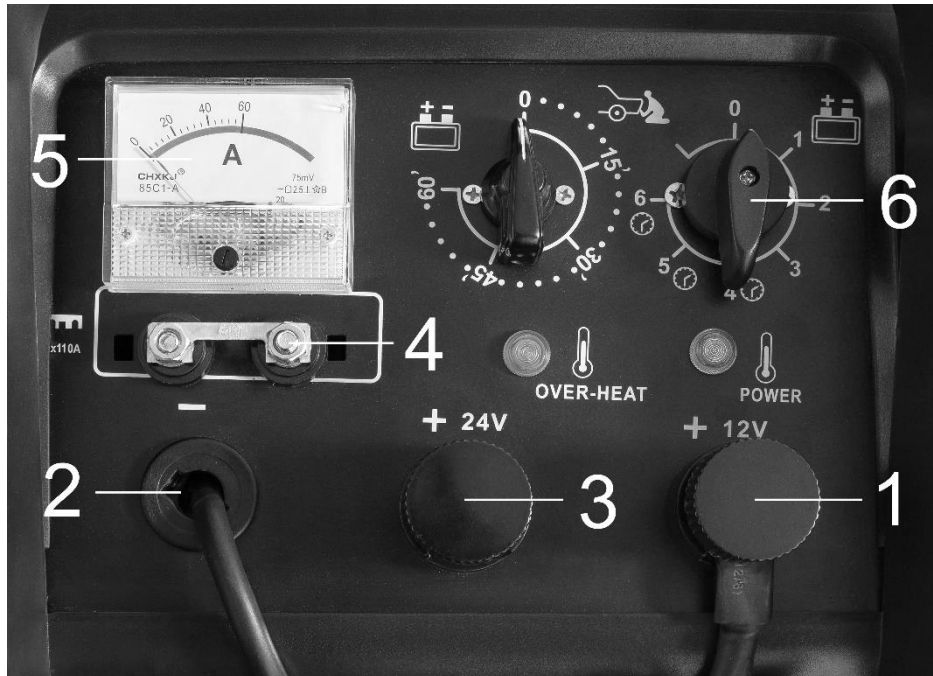
- Onvoldoende verlichting vormt een groot veiligheidsrisico. Zorg altijd voor voldoende verlichting bij het werken met het apparaat.

2. Specificaties

Model	AR-HE-SB800
WISSELSpanning	230 V; 50/60 Hz
Laadspanning	12 V/24 V
Laadstroom effectief	50 EEN
Effectieve startstroom	300 EEN
Capaciteit	40 – 800 Ah
Gewicht	21,3 kg
Afmetingen (L x B x H) in cm	32,5 x 31,5 x 68,5 cm
Klas	IP 20
Zekering	1 x 110 A

3. Inbedrijfstelling

3.1 Voor het laden



Deel	Benaming
1	12 V aansluiting
2	Massa-aansluiting
3	24 V aansluiting
4	Zekering
5	Ampèremeter
6	Bellen/starten van tapwisselaars

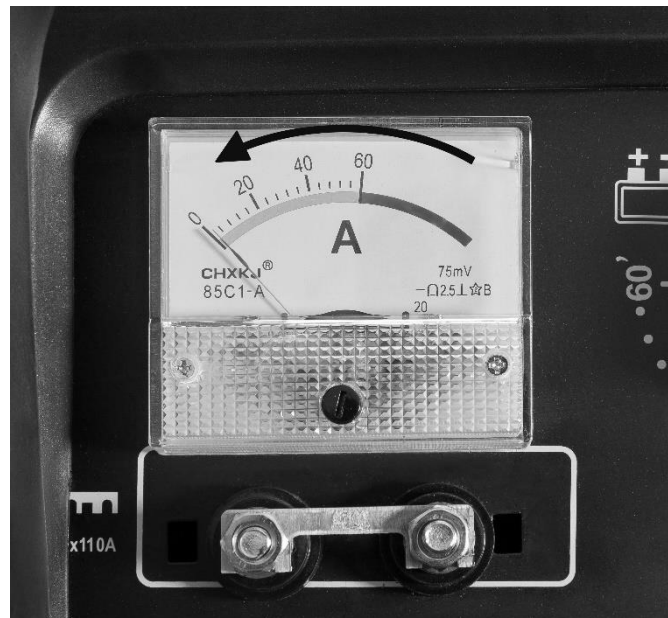
- **LET OP:** De stekker moet uit het stopcontact worden gehaald voordat u de acculader wijzigt en instelt.
- De acculader heeft een overbelastingszekering.
- **Belangrijk:** Het vervangen van zekeringen die niet overeenkomen met die van het apparaat kan leiden tot materiële schade of persoonlijk letsel. Het vervangen van zekeringen mag alleen gebeuren als er aan het netsnoer wordt getrokken!
- Verwijder de doppen van de batterijlader (indien bedoeld) om het geproduceerde gas te laten ontsnappen.
- Alle veiligheids- en beveiligingsvoorzieningen moeten correct zijn geïnstalleerd en op hun plaats zijn voordat de machine kan worden ingeschakeld.
- Het starten van tests op voertuigen met lege of defecte accu's is verboden, omdat dit zou leiden tot schade aan het apparaat.
- Pogingen om de batterij in de "laadstand" te starten in plaats van in de "starthulp" kunnen de ampèremeter beschadigen en de overbelastingsbeveiliging activeren.
- Voordat u de hoofdschakelaar activeert, moet u ervoor zorgen dat de oplader goed is aangesloten.

- Gebruik het apparaat niet voordat u de gebruikershandleiding aandachtig hebt gelezen.
- Neem alle veiligheidsinstructies in de handleiding in acht.

3.2 Oplaad functie

- Sluit de oplader aan op de accu die je wilt opladen.
- De zwartpolige kabel moet altijd eerst op de minpool worden aangesloten, pas daarna de pluspool vastklemmen.
- **Aandacht! Koppel de accu volledig los van het voertuig om op te laden.**
- Stel de oplader altijd in op het laagste laadniveau.
- Steek nu de stekker in het stopcontact en stel de laadniveaus naar boven bij totdat een laadstroom wordt weergegeven die overeenkomt met ongeveer 10% van de batterijcapaciteit.
- De laadniveaus kunnen worden verhoogd wanneer de laadstroom daalt.
- Koppel de batterij uiterlijk 3-5 uur na volledig opladen los.
- De laadstroomindicator gaat niet terug naar nul nadat het opladen is voltooid.

Opmerking: De ampèremeter zwaait tijdens het opladen naar links en niet naar rechts. Als de indicator zich links van het cijfer "nul" bevindt, is het laadproces voltooid.



3.3 Oplaadtijd batterij

- De oplaadtijd is altijd afhankelijk van de toestand van de batterij (bijna opgeladen, half opgeladen of volledig ontladen)
- Om een batterij te "verversen", is 2-4 uur voldoende. Het duurt 8-10 uur om volledig op te laden.
- **Aandacht! Een maximale oplaadtijd van 10 uur mag niet worden overschreden.**

3.4 Snel opladen

- Snel opladen is mogelijk op niveau 4-6, maar dit moet worden beperkt met de timer:
 1. De batterij aansluiten
 2. Stel het laadniveau in op 4-6 of lees de laadstroom af op de ampèremeter.
 3. Stel de timer in op de gewenste oplaadtijd (max. 60 min.)

3.5 Vliegende start

- **Aandacht!** Tijdens het opstarten kunnen overspanningen optreden, die de boardelektronica van uw voertuig kunnen beschadigen. Bespreek dit dan met uw autospecialist.
- Sluit de accu aan zoals beschreven in hoofdstuk Opladen en laat deze aangesloten op het voertuig!
- Het voertuig moet altijd met 2 personen worden gestart.
- De eerste persoon drukt op de startschakelaar op de oplader. De tweede persoon start onmiddellijk het ontstekingsproces.
- Zodra het voertuig is gestart, stopt u het startproces onmiddellijk, maximaal 9-10 seconden.
- Wacht na elke mislukte startpoging ongeveer 5 minuten totdat het apparaat is afgekoeld.
- **Tip:** Als u de batterij 10-15 minuten voorlaadt, heeft de batterij veel minder startvermogen nodig.
- **Let op:** Als de maximale starttijd van 10 seconden wordt overschreden, kunnen de zekeringen doorbranden of kan er schade aan het voertuig ontstaan! Bovendien mogen de paalklemmen elkaar niet raken!

4. Beoogd gebruik

- Start- en acculader voor het laden, snelladen en starten van voertuigen. Verplaatsbaar door wielen. Bij uitstek geschikt voor het opladen van accu's voor benzine- en dieselmotoren, motorfietsen, boten, etc.

4.1 Pas op voor Plb-batterijen

- Accu's die op een voertuig zijn aangesloten, beschadigen de boardelektronica als ze langer dan 7-10 seconden worden gestart. Gebruik daarom alleen loodzuuraccu's.

4.2 Stapsgewijze instructies

	Winkel	1. Sluit de acculader aan 2. Stel de oplaadfunctie in 3. Zet de acculader aan 4. Sluit het netsnoer aan 5. Opladen van de accu (max. 10 uur)
Beginnen		1. Sluit de acculader aan 2. 3. Steek de stekker in het stopcontact 4. Schakel de acculader in en start de auto onmiddellijk 5. Zodra het voertuig is gestart, moet u het startproces onmiddellijk onderbreken en de acculader uitschakelen en loskoppelen.

4.3 Werking




Haal de stekker uit het stopcontact voordat u iets afstelt en instelt.


Opladen (Fig.3)

Sluit de oplader aan op de batterij die moet worden opgeladen

- Sluit altijd eerst de zwarte kabel aan op de minpool.
- Sluit de roodpoolkabel aan op de pluspool.

 De accu moet volledig worden losgekoppeld van het voertuig voordat u gaat opladen.

- Stel de oplader altijd in op de laagste laadgraad (min/1).
- Sluit nu de stekker in het stopcontact en regel de laadgraden naar boven totdat de laadstroom gelijk aan ca. 10% van de batterijcapaciteit wordt weergegeven.
- Laadgraden kunnen worden verhoogd door een dalende laadstroom.
- Koppel de batterij niet later dan 3-5 uur los van de polen nadat het opladen is voltooid.

 **Bemerken.** De laadstroomindicator komt niet terug naar nul nadat het opladen is voltooid.

Oplaadtijd

- De oplaadtijd is altijd afhankelijk van de batterijstatus (bijna opgeladen, half opgeladen of volledig ontladen)
- Om een batterij die normaal in gebruik is te herstellen, is 2-4 uur voldoende, terwijl voor volledig opladen 8-10 uur nodig is. De oplaadtijd mag niet worden overschreden (max. 10 uur).

4.4 Opladen met hoge snelheid

4-6 niveaus maken opladen met hoge snelheid mogelijk dat in ieder geval moet worden beperkt door een timer.

- Sluit de accu aan (zie het hoofdstuk "Behandeling").
- Stel het laadniveau optioneel in op 4-6 en lees de laadstroom af op de ampèremeter.
- Stel de timer in op de gewenste oplaadtijd (max.60 minuten).

5. Opslag en onderhoud

- **Let op:** Haal de stekker uit het stopcontact voordat u aan het apparaat gaat werken!
- Bij langdurige opslag moet de machine grondig worden gereinigd
- Bescherm het apparaat tegen weersinvloeden met een plastic zeildoek, karton of iets dergelijks
- Gebruik een vochtige doek om de plastic onderdelen schoon te maken. Gebruik geen schoonmaakmiddelen, oplosmiddelen of scherpe voorwerpen.
- Verwijder na elk gebruik vastzittend stof van de ventilatieopening en bewegende delen met een zachte borstel of borstel.
- Smeer de wielen regelmatig!
- **Na elk gebruik:** Verwijder stof van ventilatieopeningen en bewegende delen
- **Normaal:** Olie bewegende metalen onderdelen (multifunctionele olie), controleer of alle schroeven goed vastzitten.

6. Problemen oplossen

Probleem	Probleemoplossing
Overbelasting stroomonderbreker.	<ul style="list-style-type: none"> - Sluit de rode pool aan op de positieve pool en de zwarte pool op de negatieve pool. - Verwijder het contact en controleer de back-ups. - Stel de lader in op het laagste laadniveau. - Als het stroomverbruik van de accu te hoog is, is het raadzaam om de accu te laten opladen door een gekwalificeerde elektricien en vervolgens het laadniveau hoog te houden bij veelvuldig gebruik van de acculader of om een krachtigere lader te gebruiken.
Te sterke laadstroom aan het begin van het laden.	<ul style="list-style-type: none"> - Let op de laadstroom, als deze zelfs na 15-20 minuten hoog is, kan dit betekenen dat de lading niet vasthoudt. Laat de batterij controleren door een vakman en vervang deze indien nodig.
Laadstroom die te zwak is	<ul style="list-style-type: none"> - Probeer de laadstroomregeling hoger in te stellen.
De ampèremeterwijzer bereikt het laagste schaalniveau.	<ul style="list-style-type: none"> - Zorg ervoor dat de netspanning overeenkomt met de verwachte spanning.
De ampèremeter geeft geen aflezing.	<ul style="list-style-type: none"> - Reinig de klemmen en bevestig de tang opnieuw. - Laat het controleren door een professional. Vervang indien nodig de batterij. Controleer of de oplader werkt met een perfect opgeladen batterij.
Oorzaken van overbelasting.	<ul style="list-style-type: none"> - Verwisselen van de polen bij het aansluiten van de pool op de accu
Oorzaken van overbelasting.	<ul style="list-style-type: none"> - Per ongeluk of indirect contact van de tang met elkaar. - De accu is zwaar of volledig ontladen.- De accu is volledig ontladen en heeft een hogere capaciteit dan de acculader kan leveren. - De batterij is beschadigd of defect (interne elementen kortgesloten).

7. Instructies voor het weggoien

7.1 Verwijdering en verpakking

- Zorg ervoor dat de verpakking op de juiste manier wordt weggegooid in overeenstemming met de richtlijnen en normen die in uw regio van toepassing zijn. Een deel van de verpakking kan bestaan uit plastic zakken - let er vooral op dat ze buiten het bereik van kinderen blijven. Er bestaat verstikkingsgevaar!

7.2 Verwijdering van oude apparatuur

- Afgedankte apparatuur moet worden afgevoerd in overeenstemming met de richtlijnen en voorschriften voor plaatselijke afvalverwerking.

7.3 Betekenis van het symbool "vuilnisbak"



Bescherm ons milieu, elektrische apparaten horen niet bij het huisvuil. Gebruik de daarvoor bestemde inzamelpunten voor het weggoien van elektrische apparaten en lever uw elektrische apparaten in die u niet meer zult gebruiken. Op deze manier helpen ze de mogelijke effecten van onjuiste verwijdering op het milieu en de menselijke gezondheid te voorkomen. Zo draagt u uw steentje bij aan het hergebruik, de recycling en andere vormen van terugwinning van afgedankte elektrische en elektronische apparatuur. Informatie over waar u de apparaten moet weggoien, kunt u verkrijgen bij uw gemeente of gemeentebestuur.

Onze klantenservice: +49 (0) 931-45232700

Canbolat Vertriebs GmbH • Gneisenaustraße 10-11 • 97074 Würzburg

EU-conformiteitsverklaring

Wij, de

Canbolat Vertriebs GmbH, Gneisenaustraße 10-11, 97074 Würzburg, Duitsland

Wij verklaren hierbij dat de hieronder genoemde apparaten voldoen aan de relevante essentiële veiligheids- en gezondheidseisen van de EU-richtlijnen vanwege hun ontwerp en constructie, evenals in de ontwerpen die we op de markt brengen.

Naam van het product: Jump Starter & Batterijlader

Artikelnummer: 4260551589850

Model nummer: AR-HE-SB800

Als het apparaat zonder onze toestemming wordt gewijzigd, verliest deze conformiteitsverklaring haar geldigheid.

Getest op:

EU-norm:

EN 55014-1 :2006/A2 :2011

EN 55014-2 :1997/A2 :2008

EN 61000-3-2 :2014

EN 61000-3-11 :2000

EN 60335-2-29 :2004/A2 :2010

EN 60335-1 :2012/A11:2014

EN 62233 :2008

Datum/handtekening Fabrikant/locatie: Würzburg, 26.07.2019



Handtekening:

Dipl.-Inform. (Univ.) Korhan Canbolat, Gedelegeerd Bestuurder

Vertegenwoordiger van deze gebruiksaanwijzing/technische gegevens:

Dipl.-Inform. (Univ.) Korhan Canbolat, Gedelegeerd Bestuurder

Kantoor adres:

Canbolat Vertriebs GmbH

Gneisenaustraße 10-11

97074 Würzburg

Het retouradres vindt u in het impressum: <https://www.arebos.de/impressum/>

Btw-identificatienummer: DE 263752326

De rechtbank van inschrijving in het handelsregister is Würzburg, HRB 10082

WEEE-Reg.--Nr. DE 61617071