

AREBOS

Cric hydraulique 2 T

AR-HE-HRW2T



Veuillez suivre toutes les mesures de sécurité de ce manuel d'utilisation pour assurer une utilisation sûre.



Merci de votre confiance en AREBOS.

Table des matières

1. Sécurité.....	3
1.1 Explication des symboles.....	3
1.2 Consignes générales de sécurité	4
2. Établir	6
2.1 Présentation du produit	6
2.2 Vérification avant utilisation	6
2.3 Fixation de la poignée	7
3. Fonctionnement	7
3.1 Ventilation	7
3.2 Ajout de fluide hydraulique.....	8
3.3 Levage et abaissement	8
.....	8
3.3.2 Levage.....	8
3.3.3 Abaissement	9
4. Vue éclatée	10
5. Entretien du cric.....	12
6. Dépannage.....	13
7. Spécifications	14
8. Élimination respectueuse de l'environnement.....	14
8.1 Élimination et emballage.....	14
8.2 Élimination des DEEE.....	14
Déclaration de conformité UE	15

Merci d'avoir choisi notre produit. Veuillez lire attentivement le manuel d'utilisation avant d'utiliser le produit pour la première fois. Si vous transmettez le produit à un tiers, ces instructions doivent également être transmises. Conservez le manuel d'instructions pour référence future. Les dessins de ce manuel peuvent ne pas correspondre à l'objet original.

1. Sécurité

1.1 Explication des symboles



Un marquage CE peut être utilisé pour indiquer qu'un produit est conforme aux dispositions légales des normes juridiques européennes et peut donc être commercialisé au sein de la Communauté européenne.



Avertissement! Lisez attentivement les consignes de sécurité. Le non-respect des précautions de sécurité peut entraîner des blessures ou des dommages graves. Conservez le manuel d'instructions dans un endroit sûr.



Soyez prudent lors de l'utilisation de ce produit.



Avertissement! Risque d'écrasement. Les mains/pieds peuvent être pincés.



Ce produit a été testé et certifié par TÜV Rheinland. Le symbole « GS » signifie sécurité testée. Les produits marqués de ce symbole sont conformes aux exigences de la loi sur la sécurité des produits (ProdSG).

1.2 Consignes générales de sécurité

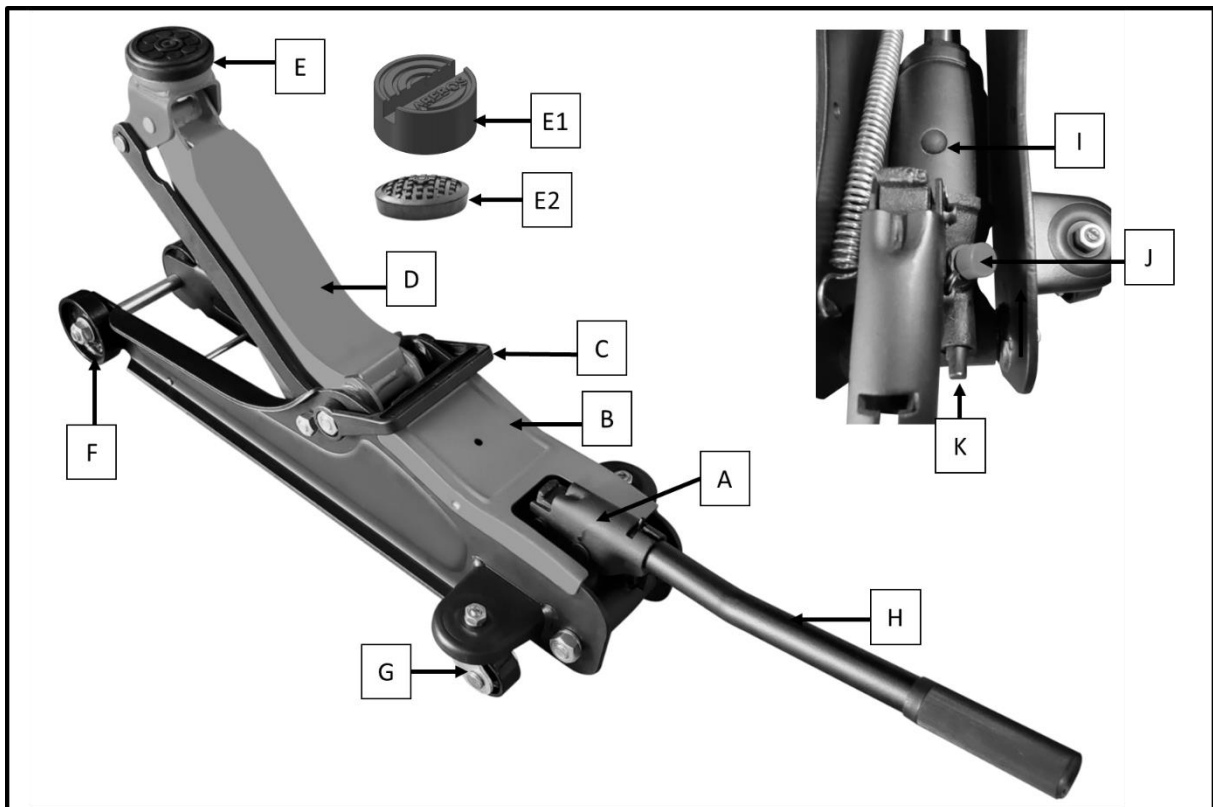
- Ce cric sert uniquement à soulever des objets et doit être soutenu par une aide appropriée, telle qu'un support.
- **AVERTISSEMENT!** Veuillez noter que la poignée est maintenue sous tension et doit être relâchée avant utilisation. Des précautions doivent être prises lors de sa libération, car la poignée peut soudainement se soulever en position verticale.
- Assurez-vous que l'objet soulevé est fermement fixé au cric.
- N'utilisez PAS le cric lorsque des personnes sont dans le véhicule ou s'appuient dessus.
- NE PAS dépasser la charge autorisée.
- N'utilisez PAS d'extensions autres que celles attachées à la poignée.
- Portez des lunettes de sécurité et des gants de travail durables pendant l'utilisation.
- N'utilisez le cric que sur une surface solide pouvant supporter la charge.
- Assurez-vous que le cric avec sa selle de support sous l'objet et le point de levage est central et stable.
- Assurez-vous que les consignes de sécurité et les étiquettes sont toujours bien visibles et non sales.
- Lisez attentivement les instructions fournies avant utilisation.
- Le non-respect de ces instructions peut entraîner des dommages au cric et/ou au véhicule et/ou à toute personne.
- Ce manuel doit être conservé dans un endroit sûr afin qu'il puisse être utilisé et/ou maintenu à une date ultérieure.
- Ce vérin est rempli d'huile hydraulique de haute qualité. Utilisez de l'huile hydraulique résistante au gel à basse température. Utilisez uniquement de l'huile de haute qualité. Évitez de mélanger différentes huiles. N'utilisez PAS de liquide de frein, d'alcool, de détergents, d'huile de turbine, d'huile de transmission, d'huile moteur, de glycérine ou d'huiles contaminées. Ceux-ci peuvent endommager le cric ou altérer son fonctionnement.
- NE PAS régler les vis de réglage du groupe hydraulique.
- L'utilisateur ne peut travailler que conformément à ce manuel d'utilisation.
- Assurez-vous que le cric est en parfait état. Prenez des mesures pour réparer ou remplacer immédiatement les pièces endommagées. N'utilisez que des pièces d'origine. L'utilisation de pièces non authentiques peut être dangereuse et annulera la garantie.
- Placez le cric dans un espace de travail approprié et bien éclairé.
- Gardez la zone de travail propre et bien rangée. Placez le cric sur un sol plat et solide, de préférence en béton. Évitez l'asphalte car le cric peut s'enfoncer.
- Utilisez des cales de roue pour le véhicule
- Assurez-vous que le frein à main du véhicule est serré, que le moteur est éteint et que la transmission est en vitesse (ou « PARK » si automatique).
- Maintenez une distance minimale de 0,5 m entre le véhicule et les objets tels que les portes, les murs, etc. pour permettre au véhicule de basculer.
- Assurez-vous que toutes les personnes présentes maintiennent une distance de sécurité lors de l'utilisation du cric.
- Assurez-vous qu'il n'y a pas de passagers dans le véhicule.
- Il est nécessaire que l'opérateur puisse observer l'appareil de levage et la charge pendant tous les mouvements.
- Placez le cric uniquement sous les points de levage recommandés par le constructeur du véhicule (voir manuel du véhicule).

- Vérifiez si le point d'ancrage est stable et situé au centre de la selle du cric.
- Assurez-vous que les roues du cric peuvent se déplacer librement et qu'il n'y a pas d'obstacles.
- ATTENTION : Utilisez le cric uniquement pour le levage, PAS pour supporter la charge soulevée.
- Avant de descendre, assurez-vous qu'il n'y a pas de personnes ou d'obstacles sous le véhicule.
- Il n'est pas permis de travailler sous la charge soulevée tant qu'elle n'est pas fixée par des moyens appropriés. Utilisez des supports d'essieu appropriés sous le véhicule avant de procéder à toute tâche.
- Contactez une personne qualifiée pour faire lubrifier et entretenir le cric.
- Assurez-vous que seule de l'huile hydraulique est utilisée dans le cric.
- NE PAS faire fonctionner le cric s'il est endommagé.
- NE PAS laisser le cric être actionné par des personnes inexpérimentées.
- NE PAS utiliser le cric lorsque vous êtes fatigué ou sous l'influence de drogues, d'alcool ou de médicaments intoxicants.
- NE PAS laisser le véhicule bouger lorsque vous le soulevez ou l'abaissez.
- NE PAS soulever le véhicule s'il y a un risque de renversement de carburant, d'acide de batterie ou d'autres substances dangereuses.
- NE PAS travailler sous le véhicule tant que les supports d'essieu appropriés n'ont pas été correctement positionnés.
- N'utilisez pas le cric à d'autres fins que celles auxquelles il est destiné.
- NE PAS régler la soupape de surcharge de sécurité.
- Il est interdit de soulever des personnes.
- NE PAS utiliser dans de mauvaises conditions météorologiques.
- Lorsqu'il n'est pas utilisé, rangez le cric complètement abaissé dans un endroit sûr, sec et à l'épreuve des enfants.
- Si plus de 400 N, une autre personne doit aider au levage.
- Les vérins doivent être entretenus et réparés conformément aux instructions du fabricant. Cet entretien et cette réparation doivent être effectués par des personnes compétentes.
- Aucune modification ne peut être apportée qui affecte la conformité du cric à la norme.
- Vérifiez régulièrement l'état du cric et des étiquettes de sécurité.
- Pour assurer la longévité de l'élévateur, un entretien régulier est nécessaire.
- Le vérin hydraulique ne doit pas être utilisé dans des zones dangereuses ou dans des conditions difficiles, telles que des climats extrêmes, des applications de gel et des champs magnétiques puissants.
- Soyez prudent lorsque vous manipulez des charges pouvant entraîner des situations dangereuses, telles que du métal en fusion, des acides, des matériaux rayonnants, en particulier des charges fragiles.
- Il peut y avoir des risques résiduels qui ne sont pas spécifiés sur l'étiquette ; Portez toujours des vêtements de protection pendant le fonctionnement.
- Le produit ne doit pas être utilisé sur des navires de mer.
- NE PAS utiliser à des fins aériennes.
- Le vérin est conçu pour fonctionner avec une charge nominale dans une plage de température de -20°C à +50°C.
- Aucune modification ne peut être apportée qui affecte la conformité du vérin à la norme EN 1494 ou aux exigences essentielles de la directive Machines 2006/42/CE.

- **IMPORTANT!** Avant la première utilisation : Vérifiez le niveau de liquide hydraulique et remplissez-le jusqu'à 1/4" sous l'orifice de remplissage si nécessaire. Testez soigneusement le cric pour un bon fonctionnement. S'il ne fonctionne pas correctement, purgez le système hydraulique.

2. Établir

2.1 Présentation du produit



UNE. Porte-poignée
B. Plaque de recouvrement
C. Poignée de transport
D. Bras de levage
E. Selle
E1. Tampon en caoutchouc
E2. Tampon en caoutchouc

F. Roue avant
G. Roue arrière
H. Manche
Je. Bouchon de remplissage d'huile
J. Soupape de surcharge de sécurité
K. Vanne de vidange

2.2 Vérification avant utilisation

- Le cric doit être vérifié pour détecter les fuites d'huile et/ou les pièces desserrées, endommagées ou manquantes avant chaque utilisation.
- Le propriétaire/utilisateur doit toujours s'assurer que les réparations ne sont effectuées que par un professionnel approprié ou un revendeur agréé.

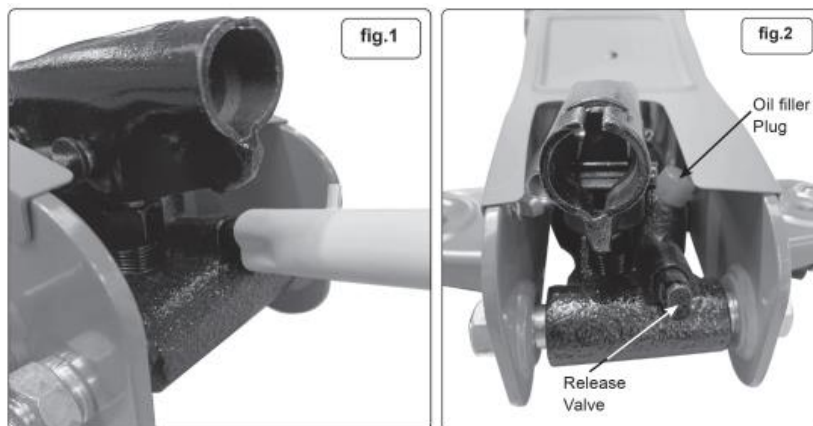
2.3 Fixation de la poignée

- Tout d'abord, utilisez le guidon (H) pour serrer la vanne de vidange (K) dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Placez ensuite le guidon (H) dans le support de poignée (A) et tournez-le vers la droite jusqu'à ce que la goupille du guidon s'insère dans la fente du porte-poignée.
- Commencez à actionner le cric pour le soulever.

AVANT LA PREMIÈRE UTILISATION

Avant d'utiliser le cric, rincez le système hydraulique pour éliminer l'air dans le système. **Suivez ces étapes :**

- Placez la poignée sur l'écrou de la vanne de vidange comme indiqué sur la Fig. 1 et ouvrez la vanne en tournant la poignée dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Remettez la poignée dans le support et pompez pendant 20 répétitions.
- Lorsque vous avez terminé, fermez la vanne de vidange en tournant l'écrou de la vanne dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Mettez quelques gouttes d'huile hydraulique sur le piston de la pompe et pompez la poignée plusieurs fois pour répartir l'huile.
- Lubrifiez soigneusement toutes les pièces mobiles.



3. Fonctionnement

3.1 Ventilation

AVANT CHAQUE UTILISATION OU LORSQUE LES PERFORMANCES DU CRIC SE DÉTÉRIORENT, Vérifiez que le cric n'a pas trop d'air et que le niveau d'huile hydraulique est correct. Si le cric ne semble pas fonctionner correctement, il peut être nécessaire de purger le système hydraulique de la manière suivante :

- 1) Retirez la plaque de recouvrement (B)
- 2) Retirez le bouchon de remplissage d'huile (I)
- 3) Tournez la poignée dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour ouvrir la vanne.
- 4) Vérifiez le niveau de liquide et faites l'appoint si nécessaire conformément au **chapitre 3.2.**

- 5) Tournez la poignée dans le sens des aiguilles d'une montre pour fermer la vanne, puis gonflez rapidement la poignée plusieurs fois.
- 6) Réinstallez le bouchon de remplissage.

IMPORTANT!

Après avoir purgé le cric, testez le bon fonctionnement du cric avant de l'utiliser réellement.

- 7) Si le cric ne semble pas fonctionner correctement après une purge, ne l'utilisez pas tant qu'il n'a pas été réparé par un technicien de service qualifié.

3.2 Ajout de fluide hydraulique

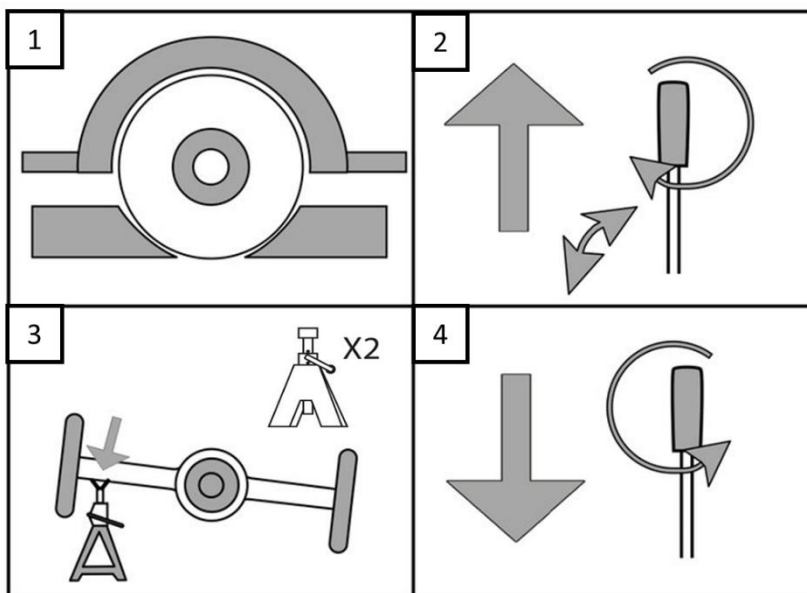
- 1) Pour vérifier le niveau d'huile, abaissez complètement le cric et retirez la plaque de recouvrement (B).
- 2) Retirez la vis d'insertion (I).
- 3) Si nécessaire, ajoutez lentement de l'huile de cric de haute qualité jusqu'à ce que le liquide arrive 1/4 sous le haut de l'orifice d'alimentation.
- 4) Remettez en place le bouchon de remplissage d'huile et la plaque de recouvrement.

Note

**Utilisez uniquement de l'huile hydraulique.
Ne touchez pas la poignée lors de l'ajout d'huile hydraulique.**

3.3 Levage et abaissement

- **AVERTISSEMENT! Avant de soulever, assurez-vous que la section 1 des consignes générales de sécurité est lue et comprise.**



3.3.2 Levage

- 1) Gare le véhicule sur une surface plane, plane et solide. Coupez le moteur du véhicule. Réglez la transmission du véhicule sur « PARK » (pour automatique) ou sur le rapport le plus bas

(pour la transmission manuelle). Serrez le frein à main du véhicule de manière à ce que les roues qui ne sont pas soulevées soient coincées (Fig. 1).

- 2) Tournez lentement la poignée dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour abaisser le cric. Une fois le cric complètement abaissé, tournez fermement la poignée dans le sens des aiguilles d'une montre.
- 3) Positionnez soigneusement le support sous le point d'ancrage recommandé par le constructeur du véhicule. (Reportez-vous au manuel du propriétaire du constructeur du véhicule pour connaître l'emplacement du point de levage du châssis.)
- 4) Pompez la poignée jusqu'à ce que le haut de la selle (E) ait presque atteint le point de levage du véhicule. Positionnez la selle directement sous le point d'attache du véhicule.
- 5) Pour soulever le véhicule, pompez la poignée. (Fig. 2).
- 6) Choisissez la bonne prise avec la capacité appropriée. Ajustez le cric à la même hauteur selon les instructions du fabricant, en vous assurant qu'il se verrouille bien en place.
- 7) Placez la selle du cric sous les points d'appui recommandés par le constructeur du véhicule (Fig. 3).

IMPORTANT!

Assurez-vous que les points d'appui du véhicule sont bien en place dans la selle du cric. Utilisez une paire de vérins correspondants par véhicule pour soutenir une seule extrémité.

- 8) Tournez lentement la poignée dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour abaisser le véhicule sur les selles des crics (Fig. 4).
- 9) Une fois que le véhicule est complètement assis sur les crics, abaissez lentement le cric jusqu'à ce qu'il soit complètement abaissé.

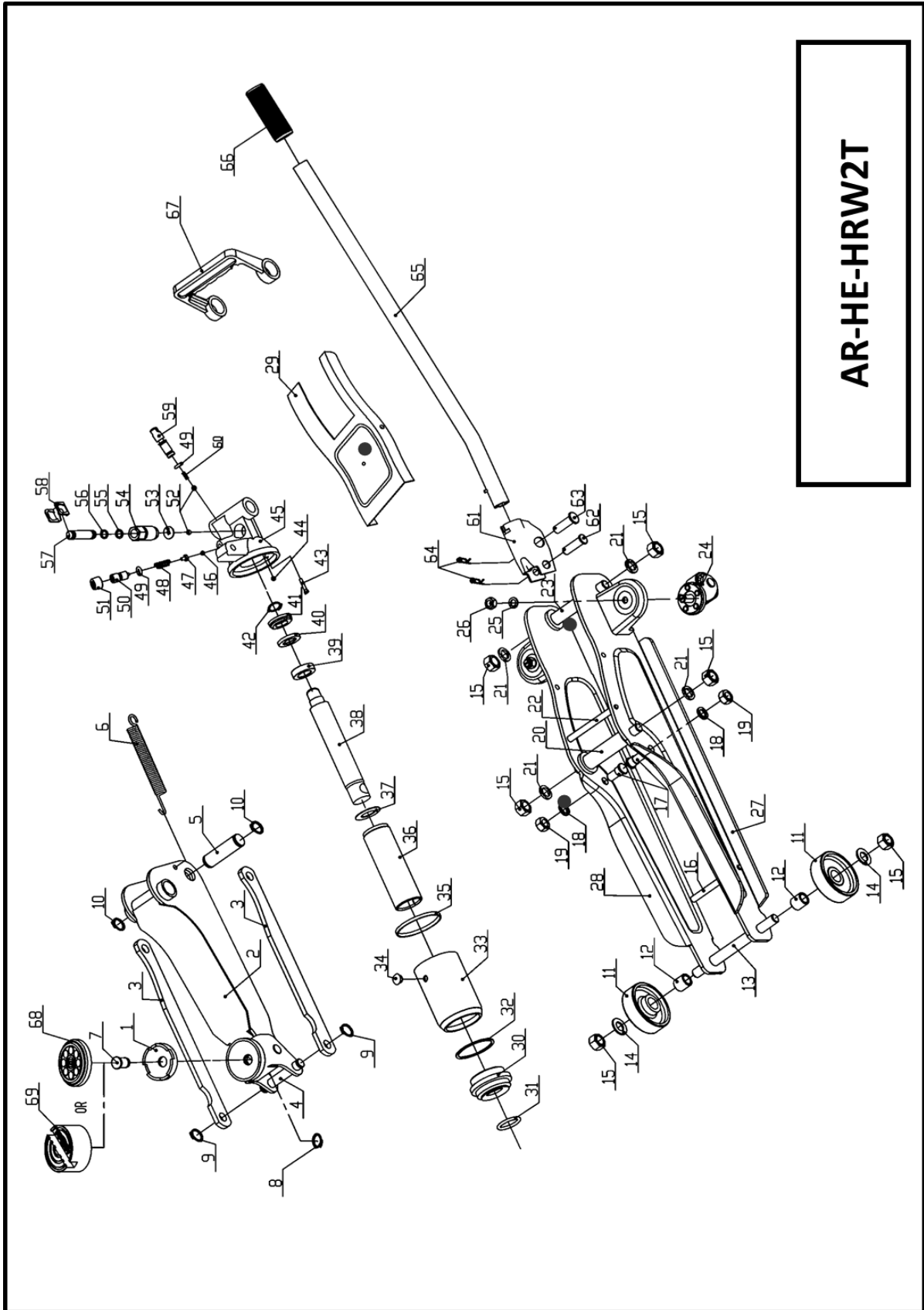
3.3.3 Abaissement

- 1) Retirez soigneusement tous les outils, pièces, etc. sous le véhicule.
- 2) Positionnez l'élévateur sous le point d'ancrage. Tournez fermement le bouton de déverrouillage dans le sens des aiguilles d'une montre et soulevez le véhicule suffisamment haut pour libérer les vérins (Fig. 2).
- 3) Si vous utilisez des supports d'essieu, soulevez le cric suffisamment haut pour que les supports puissent être facilement retirés. Retirez délicatement les chandelles.
- 4) Tournez lentement le bouton de déverrouillage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour abaisser le véhicule au sol (Fig. 4). Abaissez prudemment et évitez les changements brusques dans la vitesse de descente.
- 5) Abaissez complètement le cric. Gardez le cric à l'intérieur hors de portée des enfants.

AVERTISSEMENT!

Assurez-vous qu'il n'y a pas de personnes ou d'obstacles sous le véhicule.

4. Vue éclatée



N° de pièce	Description	N° de pièce	Description	N° de pièce	Description
1	Selle	24	Ensemble de rouleau arrière	47	Base à billes en acier
2	Assemblage du bras de levage	25	Rondelle élastique M8	48	Ressort de la soupape de sécurité
3	Lien de rayon	26	Écrou M8	49	Joint torique (Ø6 x Ø3)
4	Axe Rayon-Lien	27	Cadre, gauche	50	Vis de soupape de sécurité
5	Essieu de pieux	28	Cadre, droite	51	Casquette
6	Ressort de rappel	29	Plaque	52	Boule d'acier 6,0 mm
7	Goupille de selle	30	Sillet supérieur	53	Rondelle (Ø16 x 4 x 4 x 1)
8	Bague de retenue externe 13,0 mm	31	Joint torique (Ø25 x Ø3.55)	54	Pompe
9	Anneau de retenue externe 12,0 mm	32	Réservoir	55	Joint torique (Ø7,7 x Ø1,9)
10	Bague de retenue externe 17,0 mm	33	Laveuse	56	Laveuse
11	Roue avant	34	Laveuse	57	Piston de pompe
12	Bague de roue avant	35	Bague de coin	58	Manchon de raccordement
13	Essieu	36	Cylindre	59	Tige de vanne de vidange
14	Rondelle M12	37	Rondelle (Ø34 x Ø23 x 0,8)	60	Ressort de vidange
15	Écrou M12	38	Bélier bélier	61	Douille de poignée
16	Tirant de cadre	39	Couvercle de prise	62	Fixation de la poignée (en haut)
17	Boulon de maillon à rayon	40	Laveuse	63	Fixation de la poignée (en bas)
18	Rondelle élastique M10	41	Joint en U	64	Goupille de retenue
19	Écrou M10	42	Anneau de retenue externe 16,0 mm	65	Manche
20	Arbre fixe (centre)	43	Filtre	66	Manche
21	Rondelle élastique M12	44	Bille d'acier 5,0 mm	67	Poignée de transport

22	Tirant de cadre	45	Base	68	Tampon en caoutchouc
23	Arbre fixe	46	Bille d'acier 4,0 mm	69	Tampon en caoutchouc

5. Entretien du cric

- **Avant chaque utilisation, vérifiez** les pièces cassées, fissurées, tordues ou desserrées, ou les dommages visibles au vérin, à la pompe, à la selle, au bras de levage, au cadre et à toutes les pièces, y compris les écrous, boulons, goupilles et autres fixations. Si un objet suspect est trouvé, n'utilisez pas le cric et prenez les mesures nécessaires pour résoudre le problème.
- **Inspectez régulièrement** le piston et le piston de la pompe pour détecter tout signe de corrosion. Nettoyez les zones exposées avec un chiffon propre et huilé.
- **Après un an**, l'huile doit être remplacée pour prolonger la durée de vie du cric. Utilisez uniquement de l'huile hydraulique.
- Les vérins doivent être entretenus et réparés conformément aux instructions du fabricant. Cet entretien et cette réparation doivent être effectués par des personnes compétentes.
- Aucune modification ne peut être apportée qui affecte la conformité du cric à la norme, voir la section « Spécifications ».
- Vérifiez l'état des étiquettes de sécurité.
- Lorsque le cric n'est pas utilisé, le vérin doit être dans la position la plus basse pour minimiser la corrosion. Retirez la poignée pour désactiver le cric.
- Gardez le cric propre et lubrifiez régulièrement toutes les pièces mobiles.
- **Pour vérifier le niveau d'huile**, abaissez complètement le cric. Retirez les deux vis fixant le couvercle noir et soulevez le couvercle entre les parois latérales du cric. Retirez le bouchon de remplissage d'huile (Fig.2). Le niveau correct est situé juste en dessous du bas de la prise. Lorsque le niveau d'huile est bas, remplissez au besoin. Remettez le couvercle.
 - Remarques : Utilisez une huile de cric de haute qualité
 - **AVERTISSEMENT : NE PAS** utiliser de liquide de frein ou de liquides autres que l'huile hydraulique, car cela peut gravement endommager le cric et annuler la garantie.
 - Lors de la vidange de l'huile, assurez-vous qu'aucune saleté ne pénètre dans le système hydraulique.
 - **IMPORTANT : AUCUNE RESPONSABILITÉ N'EST ACCEPTÉE POUR UNE MAUVAISE UTILISATION DE CE PRODUIT.**
- **Mise hors service du cric** : Si le cric devient complètement inutilisable et doit être jeté, vidangez l'huile dans un récipient approuvé et jetez le cric et l'huile conformément aux réglementations locales.

6. Dépannage

AVERTISSEMENT : N'UTILISEZ PAS UNE PRISE ENDOMMAGÉE OU DÉFECTUEUSE.

Erreur	Causes possibles	Solutions
UNE. Le cric ne soulève pas de charge	A1. Le niveau d'huile peut être bas.	A1. Vérifiez le niveau d'huile comme décrit dans la section 3.2 et faites l'appoint si nécessaire.
	A2. Distribution incomplète de l'huile ou trop d'air dans le système.	A2. Suivez ces étapes : Fermez la vanne de vidange et tirez manuellement le bras de levage à sa pleine hauteur. Ouvrez la vanne de vidange et laissez le pick-up s'abaisser le plus rapidement possible en marchant sur la selle. Répétez trois ou quatre fois. Pour éliminer l'air emprisonné, ouvrez le robinet de vidange et pompez la poignée à pleine course six fois. Fermez le robinet de vidange.
	A3. Joint torique usé de la pompe.	A3. Apportez le cric à un représentant agréé pour réparation.
	A4. Saleté sur le siège de la vanne qui maintient la vanne de vidange ouverte.	A4. Rincez en tirant manuellement le bras de levage de haut en bas plusieurs fois avec la vanne de vidange ouverte.
	A5. La charge est supérieure à 2 tonnes, ce qui fait fonctionner la soupape de surcharge.	A5. Retirez la charge et procurez-vous un cric de plus grande capacité. La soupape de surcharge est réglée en usine et ne doit pas être changée.
B. Le cric ne supporte pas la charge	B1. Soupape d'échappement maintenue ouverte par la saleté sur le siège.	B1. Suivez la procédure décrite à la section 6.A2. Si cela ne résout pas le problème, apportez le cric à un représentant agréé pour réparation.
	B2. Joint usé en raison d'une utilisation intensive.	B2. Apportez le cric à un représentant agréé pour réparation.
	B3. Vanne de vidange partiellement ouverte.	B3. Fermez complètement le robinet de vidange.
C. Le lève-personne n'est pas complètement abaissé	C1. Ressort de rappel du bras de levage cassé ou décroché.	C1. Remplacez le ressort de rappel.
	C2. Le cric doit être lubrifié.	C2. Nettoyez et huilez toutes les pièces mobiles du mécanisme du bras de levage.
	C3. Unité d'alimentation hydraulique trop remplie d'huile.	C3. Égoutter l'excès d'huile.
D. Le cric ne soulève pas la pleine charge de 2 tonnes	D1. Joint torique de piston usé.	D1. Apportez le cric à un représentant agréé pour réparation.

7. Spécifications

Modèle	AR-HE- HRW2T
Capacité de charge max.	2000 KG
Hauteur min. de la selle	85 millimètres
Hauteur max. de la selle	385 millimètres
Diamètre de la selle	48 millimètres
Diamètre de la roue avant	66 millimètres
Diamètre de la roue arrière	39 millimètres
Matériel	Acier
Longueur de la poignée	51 cm
Poids net	12,2 kg
Contenu de la livraison	1x prise jack 4x tampon en caoutchouc 1x Manuel d'utilisation

8. Élimination respectueuse de l'environnement

Avertissement : risque d'étouffement ! Les matériaux d'emballage sont dangereux pour les enfants. Ne laissez jamais les enfants jouer avec les matériaux d'emballage.

8.1 Élimination et emballage

- L'emballage de votre appareil est composé de matériaux nécessaires pour assurer une protection efficace pendant le transport. Ces matériaux sont entièrement recyclables et réduisent ainsi l'impact environnemental. Jetez l'emballage dans un bac pour les matières recyclables.

8.2 Élimination des DEEE

- Les anciens équipements doivent être éliminés conformément aux directives et réglementations de l'autorité locale de gestion des déchets. Vérifiez auprès de votre administration locale l'adresse du centre de recyclage le plus proche et déposez-y votre appareil.

Notre numéro de service client : Tél. +49 931 90 80 3000

Courriel : info@arebos.de

Adresse du bureau : Canbolat Vertriebs GmbH • Gneisenaustraße 10-11 • 97074 Würzburg

L'adresse de retour se trouve dans les mentions légales : <https://www.arebos.de/impressum/>

Déclaration de conformité UE

Nous, les

Canbolat Vertriebs GmbH, Gneisenaustraße 10-11, 97074 Würzburg, Allemagne

Nous déclarons par la présente que les équipements décrits ci-dessous sont conformes aux exigences essentielles de santé et de sécurité pertinentes des directives de l'UE en raison de leur conception et des versions que nous mettons sur le marché.

Nom du produit : Cric hydraulique 2 T
Numéro de modèle : AR-HE-HRW2T
Numéro d'article : 4252023124881

Si l'appareil est modifié sans notre consentement, cette déclaration de conformité perd sa validité.

Testé selon la norme / les directives de l'UE :
EN1494:2000+A1
AfPS GS 2019:01 PAK
Directive Machines : 2006/42/CE

Date/Signature Fabricant/Lieu :

Würzburg, le 10 juin 2024



Signature:
(Univ.) Korhan Canbolat, Directeur Général

Représentatif de ce mode d'emploi/Caractéristiques techniques :
(Univ.) Korhan Canbolat, Directeur Général

Adresse du bureau :
Canbolat Vertriebs GmbH
Gneisenaustraße 10-11
D-97074 Würzburg

L'adresse de retour se trouve dans les mentions légales : <https://www.arebos.de/impressum/>

Numéro d'identification de la taxe sur le chiffre d'affaires : DE 263752326
Tribunal du registre du commerce de Würzburg, HRB 10082
N° d'enregistrement DEEE DE 61617071