

AREBOS

Cric hydraulique 3 T

AR-HE- HRW3



Veuillez suivre toutes les mesures de sécurité de ce manuel d'utilisation pour assurer une utilisation en toute sécurité.



Nous vous remercions de la confiance que vous accordez à AREBOS.

Table des matières

1. Sécurité.....	3
1.1 Explication des symboles.....	3
1.2 Consignes générales de sécurité	3
2. Construction	5
2.1 Présentation du produit	5
2.2 Vérification avant utilisation	5
2.3 Fixez la selle, les roues avant, les roues arrière	6
2.4 Fixation de la poignée	6
3. Utiliser	7
3.1 Ventilation	7
3.2 Remplir le liquide hydraulique	7
3.3 Levage et abaissement	8
3.3.1 Levage.....	8
3.3.2 Abaissement.....	9
4. Vue éclatée	10
5. Nettoyage, entretien et lubrification .	12
6. Dépannage.....	14
7. Spécifications	15
8. Élimination respectueuse de l'environnement.....	15
8.1 Élimination et emballage.....	15
8.2 Élimination des DEEE.....	15
Déclaration CE de conformité	16

Merci d'avoir choisi notre produit. Veuillez lire attentivement le manuel d'utilisation avant d'utiliser le produit pour la première fois. Si vous donnez le produit à un tiers, cette instruction doit être transmise à un tiers. Conservez le manuel d'instructions pour référence future. Les dessins de ce manuel peuvent ne pas correspondre aux objets physiques. Veuillez vous référer aux objets physiques.

1. Sécurité

1.1 Explication des symboles



Un marquage CE peut être utilisé pour indiquer qu'un produit est conforme aux dispositions légales des normes juridiques européennes et peut donc être commercialisé au sein de la Communauté européenne.



Avertissement! Lisez attentivement les consignes de sécurité. Le non-respect des précautions de sécurité peut entraîner des blessures ou des dommages graves. Conservez le manuel d'instructions dans un endroit sûr.



Soyez prudent lors de l'utilisation de ce produit.



Avertissement! Risque de serrer les mains.



Ce produit a été testé et certifié par TÜV Rheinland. Le symbole « GS » est l'abréviation de sécurité testée. Les produits marqués de ce symbole sont conformes aux exigences de la loi sur la sécurité des produits (ProdSG).

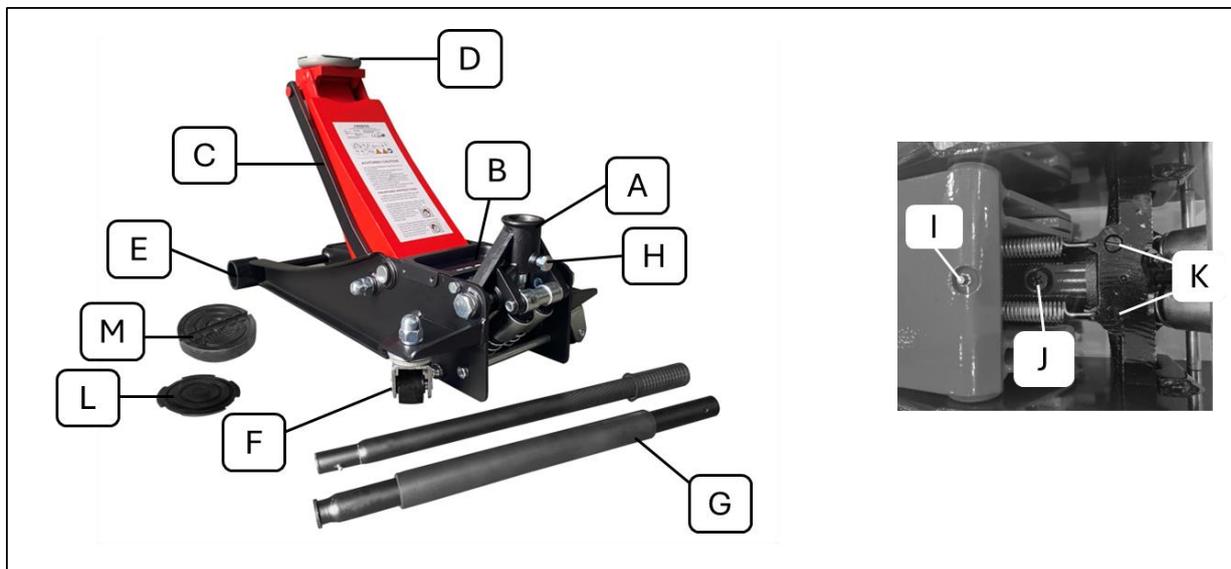
1.2 Consignes générales de sécurité

- Ce cric est uniquement conçu pour soulever des objets et doit être soutenu par des aides adaptées, telles que des crics.
- Assurez-vous que l'objet soulevé est fermement connecté au cric.
- N'utilisez pas le cric lorsque des personnes sont dans le véhicule ou appuyées contre celui-ci.
- Ne dépassez pas la charge autorisée.
- N'utilisez pas d'extensions autres que celle qui est attachée.

- Portez des lunettes de sécurité et des gants de travail durables pendant l'utilisation.
- N'utilisez le cric que sur un sol solide qui peut supporter la charge.
- Assurez-vous que le cric est au milieu et stable avec sa selle de support sous l'objet et le point d'attache.
- Vous devez vous assurer que les consignes de sécurité et les étiquettes sont toujours bien visibles et qu'elles ne sont pas sales. S'ils doivent être remplacés, contactez votre fournisseur.
- Lisez attentivement les instructions fournies avant utilisation.
- Le non-respect de ces instructions peut entraîner des dommages au cric et/ou au véhicule et/ou à toute personne.
- Ce manuel doit être conservé dans un endroit sûr afin de pouvoir être utilisé et/ou entretenu ultérieurement.
- Ce cric est rempli d'huile hydraulique de haute qualité. Utilisez une huile hydraulique appropriée à des températures extrêmement basses. N'utilisez que de l'huile de haute qualité. Évitez de mélanger différentes huiles. N'utilisez jamais de liquide de frein, d'alcool, de détergent, d'huile de turbine, d'huile de transmission, d'huile moteur ou de glycérine. Ce dernier peut entraîner des dommages ou altérer le fonctionnement.
- Ne réglez jamais les vis de réglage de l'unité d'alimentation hydraulique.
- L'opérateur doit observer l'appareil de levage et la charge pendant tous les mouvements.
- Il n'est pas autorisé de travailler sous la charge soulevée tant qu'elle n'est pas sécurisée par des moyens appropriés.
- Ce cric sert uniquement à soulever des objets tels que des véhicules et n'est pas conçu pour soulever des personnes.
- Le vérin hydraulique ne doit pas être utilisé dans des zones dangereuses et dans des conditions difficiles, telles que des climats extrêmes, le gel et des champs magnétiques puissants.
- Le vérin hydraulique ne peut pas être utilisé dans des zones dangereuses, telles que les mines.
- Soyez prudent lorsque vous manipulez des charges dont la nature peut conduire à des situations dangereuses, telles que du métal en fusion, des acides, des matières radioactives, en particulier des charges fragiles.
- Le niveau de pression acoustique d'émission pondéré A de ce produit est inférieur à 70 dB(A).
- Il peut y avoir des risques résiduels qui ne sont pas indiqués sur l'étiquette ; Portez toujours des vêtements de protection pendant l'utilisation.
- Le produit ne doit pas être utilisé sur des navires de mer.
- Le cric est conçu pour fonctionner à charge nominale dans une plage de température de - 20°C à +50°C.
- Aucune modification ne peut être apportée qui affecte négativement la conformité du cric à la norme EN 1494 ou aux exigences essentielles de la directive Machines 2006/42/CE.
- Le vérin hydraulique doit être actionné par une personne supplémentaire pour réduire la force manuelle sur la poignée.
- Le produit ne doit pas entrer en contact direct avec des aliments.
- **IMPORTANT!** Avant la première utilisation : Vérifiez le liquide hydraulique, mettez-le à niveau et remplissez-le à 1/4" sous l'orifice de remplissage si nécessaire. Testez soigneusement le cric pour son bon fonctionnement. S'il ne fonctionne pas correctement, dégonflez le système hydraulique.

2. Construction

2.1 Présentation du produit



- A. Douille de poignée
- B. Plaque de recouvrement
- C. Bras de levage
- D. Selle
- E. Roue avant
- F. Rouleau arrière
- G. Poignée (partie supérieure + inférieure)
- H. Bouton moleté
- I. Raccords de graissage
- J. Bouchon de remplissage d'huile
- K. Couverts de soupape de sécurité
- L. Tampon en caoutchouc
- M. Tampon en caoutchouc

2.2 Vérification avant utilisation

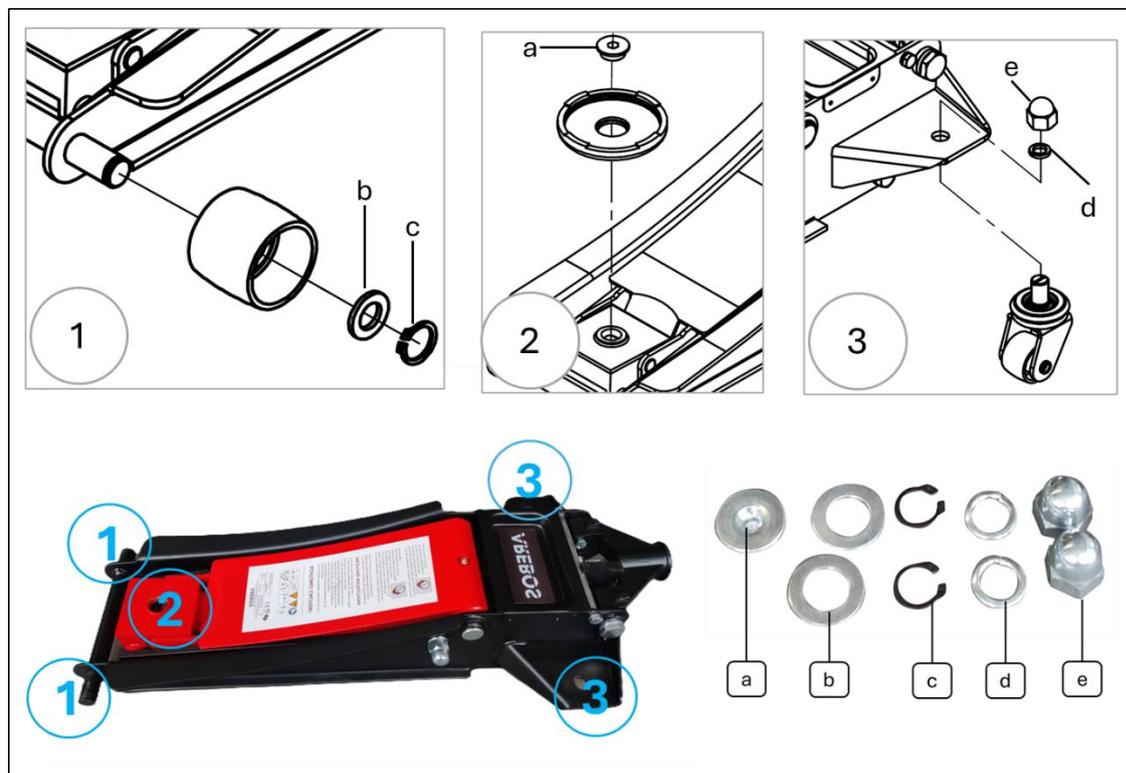
- Vérifiez que vous avez reçu toutes les pièces. Le produit est emballé dans 2 boîtes.

Chiffrer	Description
Encadré 1 de 2 	Cric 1 pièce
Encadré 2 sur 2 	Poignée (partie supérieure 1x, partie inférieure 1x)
	Selle 1 pièce
	Roue arrière 2 pièces
	Roue avant 2 pièces
	Tampon en caoutchouc 2 pièces
	Sacoche à vis (boulon de selle 1x, bague de retenue 2x, rondelle 2x, écrou-raccord 2x, rondelle de blocage 2x)

- Le cric doit être vérifié avant chaque utilisation pour détecter les fuites d'huile et/ou les pièces desserrées, endommagées ou manquantes.
- Le propriétaire/utilisateur doit toujours s'assurer que les réparations ne sont effectuées que

par un spécialiste approprié ou un revendeur agréé.

2.3 Fixez la selle, les roues avant, les roues arrière



Selle (Fig.2)

- Placez la **selle métallique** directement sur le bras de levage en haut du cric.
- Alignez le trou et fixez-le avec la vis fournie.

Roues avant (Fig. 1)

- Placez les **roues avant** sur l'essieu avant.
- Ajoutez **une rondelle des** deux côtés de la roue.
- Fixez-le avec l' **anneau élastique** de chaque côté

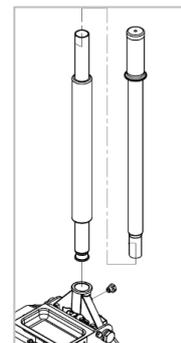
Rouleaux arrière (Fig. 3)

- Fixez le rouleau à l'ouverture de montage arrière du cric.
- Ajoutez une **rondelle de blocage** sur la vis.
- Fixez le rouleau avec l' **écrou-raccord**.

2.4 Fixation de la poignée

Attention ! Le manchon de la poignée est maintenu sous tension par un bloc en plastique. Portez des lunettes de sécurité avant de libérer le manchon de préhension. Appuyez et maintenez la douille de la poignée tout en retirant le bloc. Une fois retiré, faites pivoter doucement la douille de la poignée vers le haut jusqu'à ce que la tension soit relâchée.

- 1) Assemblez la poignée (G) en poussant les deux parties ensemble et en les tournant jusqu'à ce que la goupille de verrouillage s'enclenche.
- 2) Dévissez partiellement le bouton moleté jusqu'à ce que la poignée assemblée (G) glisse complètement dans la douille (A).
- 3) Serrez le bouton moleté (I).

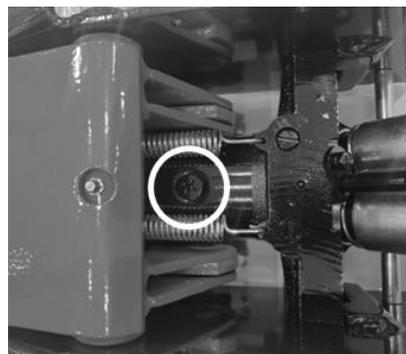


3. Utiliser

3.1 Ventilation

AVANT CHAQUE UTILISATION OU LORSQUE LES PERFORMANCES DU CRIC DIMINUENT, Vérifiez qu'il n'y a pas de niveaux excessifs d'air et de liquide hydraulique dans le cric. Si le cric ne semble pas fonctionner correctement, il peut être nécessaire d'éliminer l'excès d'air du système hydraulique comme suit :

- 1) Tournez la poignée dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour ouvrir la vanne de vidange.
- 2) Retirez la plaque de recouvrement en desserrant les vis qui la fixent pour accéder au bouchon de remplissage d'huile (voir encerclé).
- 3) Vérifiez le niveau de liquide et faites l'appoint si nécessaire conformément au **chapitre 3.2.**
- 4) Appliquez une pression sur la selle et gonflez rapidement la poignée plusieurs fois.
- 5) Vérifiez à nouveau l'ouverture de remplissage d'huile et remplissez-la d'huile hydraulique si nécessaire
- 6) Remplacez le bouchon de remplissage d'huile et la plaque de recouvrement et tournez la poignée dans le sens des aiguilles d'une montre pour fermer la vanne de vidange.
- 7) Si le cric ne semble pas fonctionner correctement après une purge, ne l'utilisez pas tant qu'il n'a pas été réparé par un technicien de service qualifié.



IMPORTANT!

Après avoir purgé le cric, testez le bon fonctionnement du cric avant de l'utiliser réellement.

3.2 Remplir le liquide hydraulique

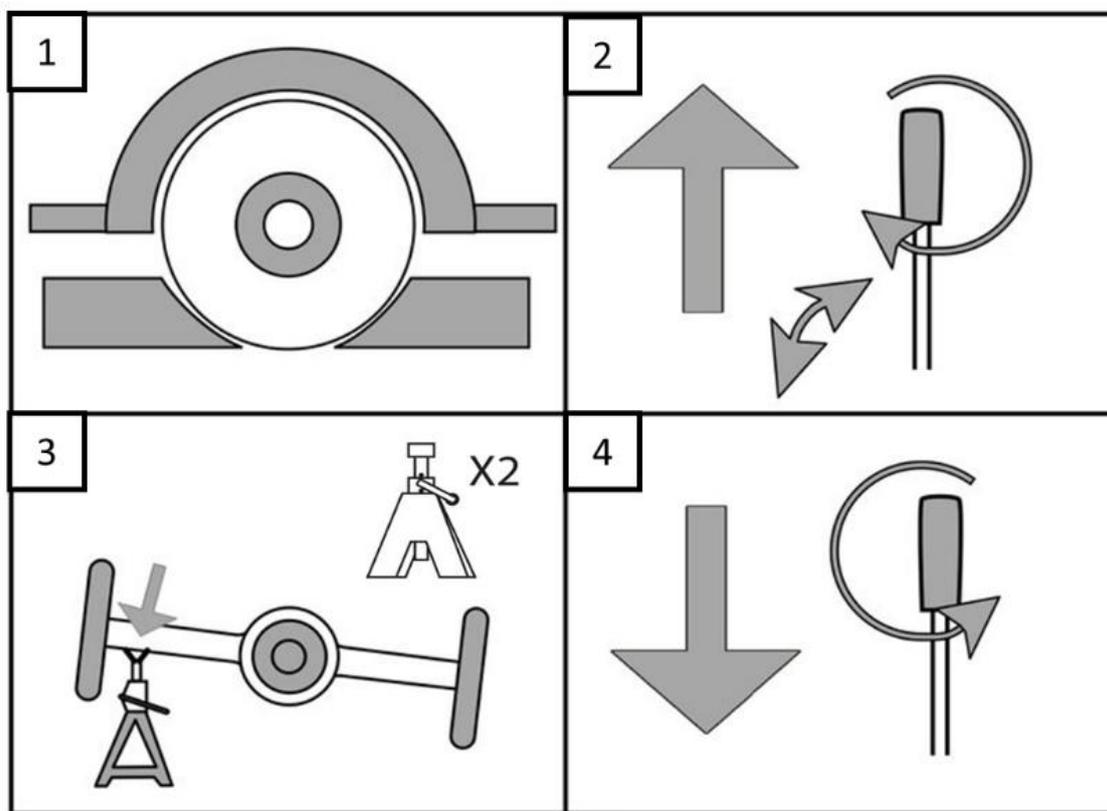
- 1) Pour vérifier le niveau d'huile, abaissez complètement le cric.
- 2) Retirez la plaque de recouvrement.
- 3) Retirez le bouchon de remplissage d'huile.
- 4) Remplissez lentement le liquide hydraulique de haute qualité (acheté séparément) jusqu'à ce que le liquide atteigne 1/4" sous le haut du goulot de remplissage.
- 5) Remettez en place le bouchon de remplissage d'huile et la plaque de recouvrement.

Note

**Utilisez uniquement de l'huile pour vérin hydraulique.
Ne touchez pas la poignée lors de l'ajout de liquide hydraulique.**

3.3 Levage et abaissement

3.3.1 Levage



AVERTISSEMENT! Garez le véhicule sur une surface plane et ferme, à l'abri de la circulation venant en sens inverse. Coupez le moteur du véhicule. Réglez la transmission du véhicule sur « PARK » (pour la transmission automatique) ou sur le rapport le plus bas (pour la transmission manuelle). Réglez le frein de stationnement du véhicule. Calez ensuite les roues qui ne sont pas soulevées (Fig.1).

- 1) Tournez lentement la poignée dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour abaisser le cric. Une fois le cric complètement abaissé, tournez fermement la poignée dans le sens des aiguilles d'une montre.
- 2) Positionnez soigneusement la selle du cric en dessous du point de levage recommandé par le constructeur du véhicule. (Reportez-vous au manuel du propriétaire du constructeur du véhicule pour l'emplacement du point d'ancrage du cadre.)
- 3) Pompez la poignée jusqu'à ce que le haut de la selle (D) ait presque atteint le point de levage du véhicule. Positionnez la selle directement sous le point de levage du véhicule.
- 4) Pour soulever le véhicule, pompez la poignée ou appuyez sur la pédale (B).

- 5) Une fois le véhicule relevé, glissez le cric sous le point de levage approprié indiqué dans le manuel du propriétaire du véhicule à l'aide des crics appropriés (non inclus). **Utilisez toujours deux crics positionnés au même endroit de chaque côté du véhicule.**

AVERTISSEMENT!

La capacité nominale des prises est par paire, et non les capacités individuelles combinées, sauf si le fabricant de la prise est spécifiquement indiqué sur le produit. Ne dépassez pas la capacité nominale du cric. Assurez-vous que les points d'appui du véhicule sont complètement insérés dans la selle des deux crics. Utilisez une paire de crics assortis par véhicule pour ne soutenir qu'une seule extrémité. Le non-respect de cette consigne peut entraîner une chute soudaine de la charge, ce qui peut entraîner des blessures graves et/ou des dommages matériels.

- 6) Centrez le(s) point(s) de levage du véhicule sur la selle du cric. Ajustez les crics à la même hauteur selon les instructions du fabricant et assurez-vous qu'ils se verrouillent solidement en place (Fig. 3).
- 7) Tournez lentement la poignée dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour abaisser le véhicule sur la ou les selles du cric. Tournez ensuite fermement la poignée dans le sens des aiguilles d'une montre pour la fermer (Fig. 4).

IMPORTANT!

Assurez-vous que les points d'appui du véhicule sont bien en place dans les selles des deux crics. Utilisez une paire de crics assortis par véhicule pour ne soutenir qu'une seule extrémité.

3.3.2 Abaissement

- 1) Retirez soigneusement tous les outils, pièces, etc. sous le véhicule.
- 2) Positionnez la selle du cric sous le point de levage. Tournez fermement le bouton de déverrouillage dans le sens des aiguilles d'une montre et soulevez le véhicule suffisamment haut pour libérer les crics (Fig. 2).

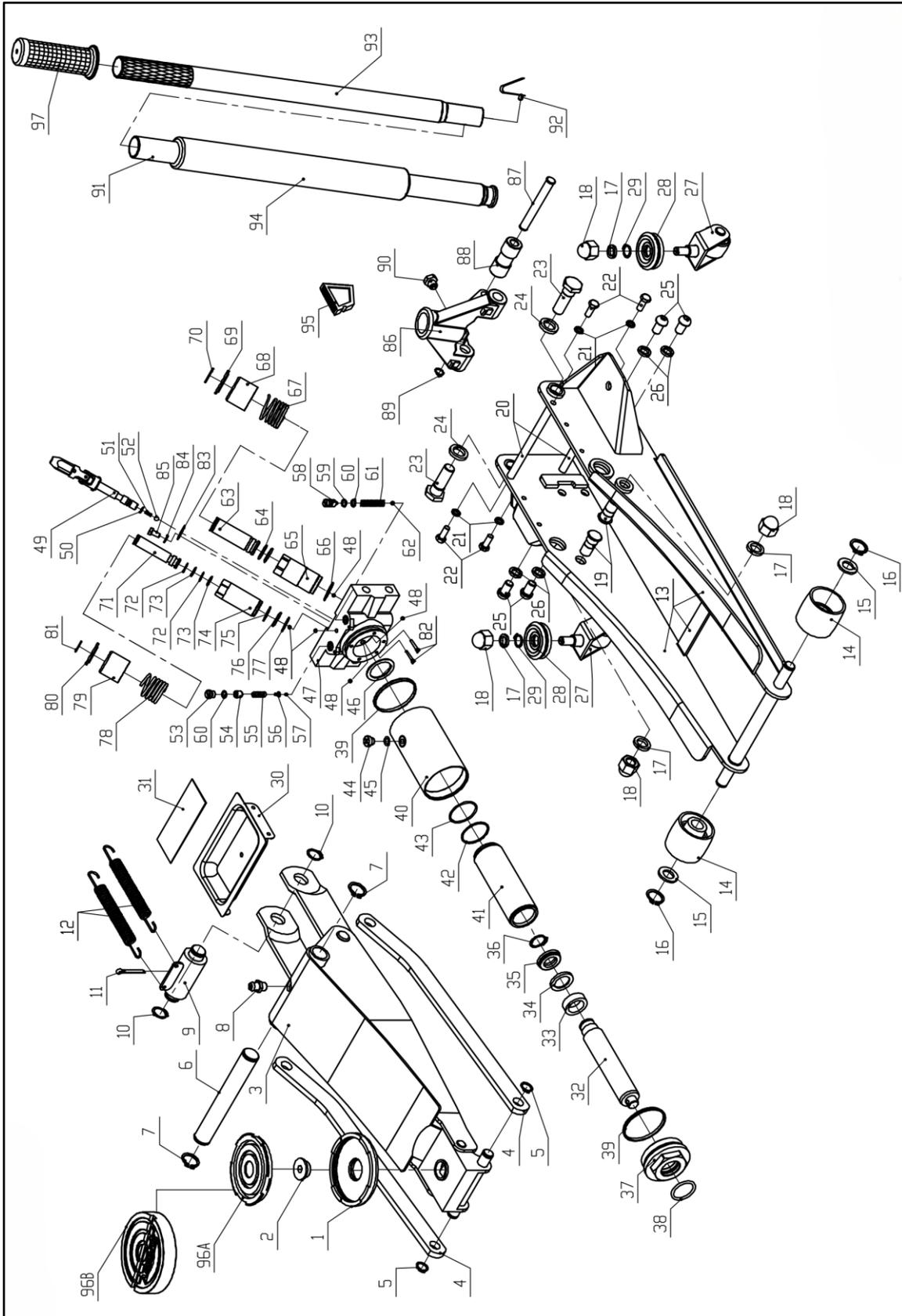
Si vous utilisez des supports d'essieu, soulevez le cric suffisamment haut pour que les supports puissent être facilement retirés. Retirez délicatement les chandelles.

- 3) Tournez lentement le bouton de déverrouillage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (jamais plus de 3 tours complets) pour abaisser le véhicule au sol (Fig. 4). Abaissez prudemment et évitez les changements brusques de vitesse d'abaissement qui endommageraient le système hydraulique.
- 4) Abaissez complètement le cric. Rangez l'élévateur dans un endroit sûr et sec, hors de portée des enfants.

AVERTISSEMENT!

Assurez-vous qu'il n'y a pas de personnes ou d'obstacles sous le véhicule.

4. Vue éclatée



Partie	Description	Partie	Description	Partie	Description
1	Selle	34	Bol	67	Ressort du noyau de la pompe
2	Boulon de selle	35	Joint en Y	68	Manchon à ressort
3	Montage du bras de levage	36	Bague	69	Plaque d'arrêt à ressort
4	Culbuteur	37	Sillet supérieur	70	Bague
5	Bague	38	Joint torique	71	Piston de pompe $\phi 15$
6	Arbre du bras de levage	39	Anneau compensé	72	Rondelle de réserve en nylon
7	Bague	40	Tube extérieur	73	Joint torique
8	Graisser	41	Tuyau	74	Pompe
9	Assemblage de tubes de base	42	Rondelle de support de cylindre	75	Pompe
10	Bague	43	Joint torique	76	Joint torique de la pompe
11	Attelle	44	Vis du joint d'arbre	77	Pompe à disque en cuivre
12	Source	45	Joint torique	78	Source
13	Assemblage soudé du support	46	Cylindre	79	Manchon à ressort
14	Roue avant	47	Base	80	Plaque d'arrêt à ressort
15	Laveuse	48	Boule d'acier	81	Bague
16	Bague	49	Ensemble de vanne de vidange	82	Filtre à huile Spine
17	Rondelle de sécurité	50	Joint torique	83	Laveuse
18	Mère	51	Desserrez le ressort	84	Rondelle de sécurité
19	Boulon	52	Boule d'acier	85	Vis hexagonale
20	Tirant du cadre	53	Vis de protection	86	Manchon de préhension
21	Rondelle de sécurité	54	Vis pour soupape de sécurité	87	Styler poignée
22	Vis hexagonale	55	Ressort de la soupape de sécurité	88	Rouleau
23	Vis du manchon de la poignée	56	Siège de soupape	89	Bague
24	Rondelle de sécurité	57	Boule d'acier	90	Boulon
25	Boulon	58	Vis de soupape séquentielle	91	Poignée – I
26	Rondelle de sécurité	59	Rondelle fendue	92	Clip pour serrure de poignée
27	Montage du support arrière	60	Joint torique	93	Poignée –II
28	Roulement antifriction	61	Vis de soupape séquentielle	94	Mousse de poignée
29	Bague	62	Boule d'acier	95	Bloc anti-poignée

30	Couvercle du support	63	Piston de pompe $\phi 22$	96A	Porte-tampon en caoutchouc
31	Tampon magnétique en caoutchouc	64	Joint torique	96B	Tampon en caoutchouc
32	Piston d'enfoncement de pieux	65	Pompe	97	Manche
33	Segment de piston	66	Pompe à disque en cuivre		

5. Nettoyage, entretien et lubrification

AVERTISSEMENT!

Pour éviter des blessures graves :

N'utilisez pas le cric s'il est endommagé. Si vous constatez des bruits ou des vibrations inhabituels, faites résoudre le problème avant de poursuivre l'utilisation.

1) AVANT CHAQUE UTILISATION :

Vérifiez l'état général du cric. Vérifiez :

- pièces détachées ou manquantes
- Désalignement ou blocage des pièces mobiles
- Pièces pliées, fissurées ou cassées
- toutes les conditions susceptibles d'affecter un fonctionnement en toute sécurité.

Si un problème survient, faites-le résoudre avant de l'utiliser ultérieurement. **N'UTILISEZ PAS D'APPAREILS ENDOMMAGÉS.**

2) AVANT CHAQUE UTILISATION :

Testez soigneusement le cric pour son bon fonctionnement avant de l'utiliser réellement.

Si le cric ne semble pas fonctionner correctement, suivez les instructions de purge du chapitre 3.1.

3) UNE FOIS PAR MOIS :

Lubrifiez le **graisseur (I)** à l'aide d'un pistolet à graisse.

4) AU MOINS TOUS LES TROIS ANS

- Changer le liquide hydraulique :
- Lorsque la douille est complètement abaissée, retirez la plaque de recouvrement et le bouchon de remplissage d'huile.
- Inclinez le cric pour permettre à l'ancien fluide hydraulique de s'écouler complètement hors du boîtier et éliminez l'ancien fluide hydraulique conformément aux réglementations locales.
- Avec le cric vertical, remplissez complètement le boîtier avec une huile hydraulique de haute qualité (non incluse) jusqu'à ce que le fluide soit à 1/4" sous le trou de remplissage.
- Ouvrez la vanne en tournant la poignée dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et pompez la poignée pour évacuer l'air du système.
- Vérifiez à nouveau le niveau de liquide et faites l'appoint si nécessaire.
- Remplacez le bouchon de remplissage d'huile.

5) APRÈS CHAQUE UTILISATION,

Essuyez avec un chiffon propre. Rangez le cric dans un endroit sûr et sec, hors de portée des enfants et de toute autre personne non autorisée.

Attention : La durée de vie du produit de 5 ans ne doit pas être dépassée en raison de signes d'usure afin de garantir une utilisation en toute sécurité du produit. Cette durée de vie est basée sur une bonne utilisation.

6. Dépannage

AVERTISSEMENT : N'UTILISEZ PAS LE CRIC S'IL EST ENDOMMAGÉ OU DÉFECTUEUX.

PROBLÈME	POSSIBLE CAUSE	SOLUTION
Le cric ne soulève pas la charge	<ol style="list-style-type: none"> 1) Surcharger 2) Niveau d'huile bas 3) La vanne de vidange n'est pas correctement fermée 4) Air dans le système 5) La tige de piston ne fonctionne pas 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Assurez-vous que l'objet à soulever ne dépasse pas la capacité de charge 2) Recharge d'huile 3) Vérifiez et fermez le robinet de vidange 4) Ouvrez le robinet de vidange et pompez la poignée plusieurs fois. Fermez la vanne et réessayez 5) Nettoyer et remplacer l'huile
ne soulève pas assez haut ou se sent « spongieux »	<ol style="list-style-type: none"> 1) Niveau d'huile trop élevé ou trop bas 2) Air dans le système 3) Vanne de vidange non fermée 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Remplissez ou enlevez l'excès d'huile 2) Ouvrez le robinet de vidange et pompez la poignée plusieurs fois. Fermez la vanne et réessayez 3) Vérifiez et fermez le robinet de vidange
Jack soulève mal	<ol style="list-style-type: none"> 1) Dysfonctionnement de la vanne de la pompe 2) L'huile est sale 3) Air dans le système 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Nettoyage des vannes 2) Vidange d'huile 3) Ouvrez le robinet de vidange et pompez la poignée plusieurs fois. Fermez la vanne et réessayez
Le cric se soulève mais ne tient pas de charge	<ol style="list-style-type: none"> 1) Vanne de vidange partiellement ouverte 2) Saleté sur les sièges de soupape 3) Air dans le système 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Vérifiez et fermez le robinet de vidange 2) Abaissez le cric, fermez la vanne de vidange. Placez votre pied sur la roue avant et tirez le bras de levage à sa pleine hauteur avec votre main. Ouvrez la vanne de vidange pour abaisser le bras 3) Ouvrez le robinet de vidange et pompez la poignée plusieurs fois. Fermez la vanne et réessayez.
Le cric ne peut pas être abaissé complètement	<ol style="list-style-type: none"> 1) L'appareil doit être lubrifié 2) Tige de piston pliée ou endommagée 3) Air dans le système 4) Vanne de vidange partiellement fermée 5) Ressort du cric endommagé ou décroché. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Huiler toutes les pièces mobiles externes 2) Remplacez la barre si elle est cassée 3) Ouvrez le robinet de vidange et pompez la poignée plusieurs fois. Fermez la vanne et réessayez 4) Clapape anti-retour et ouverture complète 5) Remplacer le ressort s'il est cassé
Le cric ne s'abaisse pas du tout	<ol style="list-style-type: none"> 1) Vanne de vidange fermée 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Clapape anti-retour et ouverture complète

7. Spécifications

Modèle	AR-HE- HRW3
Capacité de charge max.	3000 KG
Hauteur min. de la selle	75 millimètre
Hauteur max. de la selle	505 millimètre
Diamètre de la selle	env. 110 mm
Diamètre de la roue avant	60 millimètre
Diamètre de la roue arrière	env. 43 mm
Matériel	Acier
Longueur du guidon	env. 115 cm
Poids net	Environ 33 kg
Contenu de la livraison	1x jack (avec poignée / roues) 2x tampon en caoutchouc 1x manuel d'utilisation

8. Élimination respectueuse de l'environnement

Avertissement : Risque d'étouffement ! Les matériaux d'emballage sont dangereux pour les enfants. Ne laissez jamais les enfants jouer avec les matériaux d'emballage.

8.1 Élimination et emballage

- L'emballage de votre article est composé des matériaux nécessaires pour assurer une protection efficace pendant le transport. Ces matériaux sont entièrement recyclables et réduisent ainsi l'impact environnemental. Jetez l'emballage dans un bac de recyclage.

8.2 Élimination des DEEE

- Les anciens équipements doivent être éliminés conformément aux directives et réglementations de l'autorité locale de gestion des déchets. Vérifiez auprès de votre administration locale l'adresse du centre de recyclage le plus proche et déposez-y votre appareil.

Notre numéro de service client : Tél. Téléphone : 49 931 90 80 3000

Courriel : info@arebos.de

Adresse du bureau : Canbolat Vertriebs GmbH • Gneisenaustraße 10-11 • 97074 Würzburg

L'adresse de retour se trouve dans les mentions légales : <https://www.arebos.de/impressum/>

Déclaration CE de conformité

Nous, les

Canbolat Vertriebs GmbH, Gneisenaustraße 10-11, 97074 Würzburg, Allemagne

Nous déclarons par la présente que les appareils décrits ci-dessous sont conformes aux exigences essentielles de santé et de sécurité pertinentes des directives de l'UE en raison de leur conception et dans les versions que nous mettons sur le marché.

Nom du produit : Cric hydraulique AREBOS 3T

Numéro de modèle : AR-HE-HRW3

Numéro d'article : 4252023127288

Si l'article est modifié sans notre accord, cette déclaration de conformité perd sa validité.

Testé selon les normes / directives de l'UE :

EN1494:2000+A1

AfPS GS 2019:01 PAK

Directive machines : 2006/42/CE

Date/Signature Fabricant/Lieu :

Würzburg Februar 4, 2025



Signature:

Dipl.-Inform. (Univ.) Korhan Canbolat, Directeur Général

Représentatif de ce mode d'emploi/Données techniques :

Dipl.-Inform. (Univ.) Korhan Canbolat, Directeur Général

Adresse du bureau :

Canbolat Vertriebs GmbH

Gneisenaustraße 10-11

D-97074 Würzburg

L'adresse de retour se trouve dans les mentions légales : <https://www.arebos.de/impressum/>

Numéro d'identification de la taxe sur le chiffre d'affaires : DE 263752326

Le tribunal d'instance du registre du commerce est Würzburg, HRB 10082

N° d'enregistrement DEEE DE 61617071